**Oprava mostu ev.č. 212 3 – 1 Kynšperk**

**Technický popis stavebních úprav**

**Místo realizace:**

na silnici III/212 3 v Kynšperku nad Ohří u kašny, liniové staničení 0,113 km.

**Vymezení plnění zakázky:**

„**Oprava mostu ev.č. 212 3 – 1 Kynšperk“**

V rámci předmětu plnění bude zejména provedeno:

1. Dopravně inženýrská opatření.
2. Otryskání tlakovou vodou nad 800 bar (římsy).
3. Převedení vody koryta potoka pod mostem potrubím DN do 800 mm.
4. Ukončující betonový práh z betonu C25/30-XF3 vč. bednění zemních prací.
5. Odstranění stávajícího ocelového ocelobetonového zábradlí.
6. Sanace betonových ploch do 1 cm dle ČSN-EN 1504 vč. ošetření obnažené výztuže (lokálně podhled NK a spodní stavba).
7. Odstranění betonových konstrukcí – nábřežní zídky podél opěr a částečně návodní římsa se zarovnáním do roviny jako příprava pro navýšení a rozšíření.
8. Oprava betonového prahu koryta z betonu C25/30-XF3.
9. Rozšíření a navýšení římsy na návodní straně z betonu C30/37-XF4 vč. bednění. Do pracovní spáry bude vložena lišta a utěsní se trvale pružným těsnícím tmelem.
10. Nátěr zělezobetonových konstrukcí dle ČSN-EN 1504 – epoxidový ochranný nátěr mechanicky a chemicky odolný (nový beton návodní římsy lehce obrousit, odstranit cementové mléko).
11. Výztuž říms KARI síť a kotvení říms na chem. kotvy pomocí ocelových trnů vč. vrtání.
12. Osazení ocelového zábradlí se svislou výplní bez dodání materiálu vč. kotvení na chem. kotvy, podmazání plastmaltou dle TKP 18, spojovacího materiálu a úpravy dvou polí – odřezání přečnívajících částí (úchyty pro napojení pole) + nátěr zinkovou barvou na místech odříznutých úchytů.

KSÚSKK dodá jen samotná pole dl. 2 m v celkové délce 8 m. viz. foto (možnost prohlédnutí polí zábradlí, které dodáme)

1. Osazení a dodání ukončujících polí ocelového zábradlí se svislou výplní dle VL vč. kotvení na chem. kotvy přes patní desky, podmazání plastmaltou dle TKP 18. Jedná se o dvě pole, každé o dl. 2 m.
2. Úklid staveniště.

K jednotlivým pracím je uveden ve výkazu výměr podrobný výpočet měrných jednotek na jednotlivé stavební práce.